

Messstelle	Sollwert	Verschleißgrenze	Istwert
Nockenwellen-Lagerzapfen AD Einlass	24,949-24,970	24,94	24,96
Nockenwellen-Lagerzapfen AD Auslass	24,949-24,970	24,94	24,965
Nockenwellenlager Zylinderkopf ID	25,000-25,021		
Ventilschaft AD EIN	4,475-4,490	4,465	4,48
Ventilschaft AD AUS	4,465-4,480	4,455	4,47
Ventilsitzbreite	1	1,5	1,5
Ventilfeder Länge	37,86	36,1	37,0 – 37,3
Ventilschaftfführung	4,500 – 4,512	4,612	
Ventilstößel AD	25,978-25,993	25,968	>25,95
Ventilstößelbohrung ID	26,010-23,026	26,04	
Verzug Zylinderkopf		0,1	
Zylinder-ID	73,000-73,015	73,1	
Zylinder: Unrundheit, Konizität, Verzug		0,1	
Kolben AD	72,970-72,990	72,9	
Kolbenbolzen-AD	16,994-17,000	16,98	
Kolbenring-Höhenspiel 1. Ring	0,025-0,060	0,08	0,15 0,15
Kolbenring-Höhenspiel 2. Ring	0,015-0,050	0,08	0,1 0,1
Ringstoß, 1. Ring	0,15-0,30	0,5	0,25 / 0,25
Ringstoß, 2. Ring	0,30-0,45	0,6	0,45 / 0,45
Ringstoß Ölabbstreifring	0,20-0,70	1	0,55 / 0,55
Kurbelwellenlagerzapfen 2	34,001 – 34,007		33,97 / 33,98
Kurbelwellenlagerzapfen 3	33,995 – 34,001		33,96 / 33,98
Kurbelwellen-Hauptlagerspiel	0,026-0,044	0,05	
Pleuefußlagerzapfen A	35,994 – 36,000		35,98
Pleuefußlagerzapfen B	35,988 – 35,994		35,98
Pleuefußlager A Ölspalt	0,030-0,052	0,06	0,04
Pleuefußlager B Ölspalt	0,030-0,052	0,06	0,04
Kurbelwellen-Hubzapfenspiel	0,030-0,052	0,06	
Kupplungsfedern		42	42,8
Kupplungsreiblamellen	2,92-3,08	2,6	3,06
Schaltgabel 1 ( L )	5,93 – 6,00	5,9	5,95 – 5,98
Schaltgabel 2 ( M )	5,93 – 6,00	5,9	5,98 – 5,99
Schaltgabel 3 ( R )	5,93 – 6,00	5,9	5,96 – 5,97