

Antrag-
steller: MBD-Kunststofftechnik GmbH
Im Leimenfeld 13
77975 Ringsheim

Gutachten Nr.
18 10 07 8129.10

Typ: L1

Seite: 1 von 6

TEILEGUTACHTEN (Neufassung)

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen
gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsumfang:

Kraftradverkleidung (Lenkerverkleidung mit Windabweiser)

vom Typ:

L1

des Herstellers:

s. Antragsteller

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung kann die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlöschen, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter 3. und 4. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Antrag-
 steller: MBD-Kunststofftechnik GmbH
 Im Leimenfeld 13
 77975 Ringsheim

Gutachten Nr.
 18 10 07 8129.10

Typ: L1

Seite: 2 von 6

1. Verwendungsbereich

Kraftradhersteller:	Fahrzeugtyp:	Handelsbez.:	Ausf. Verkleidung
Honda	RC31	Hawk	NTV
	RC33/B	NTV	NTV
	PC26/PC32	CB 500	CB5
	RC42A	CB750	CB7
	PC34, PC36	Hornet 600	Hornet
	SC48	CB900F Hornet	Hornet 900
Suzuki	GM51B	GS 500F	GS5
	VS51B	VX800	VX
	GV74A	GSX 1100G	GS11
	GV75A	GSF 1200	GSF
	GN77B	GSF 600	GSF
	AE	GSX 750	GSX 75
	WVA9	GSF1200 Bandit	GSF
	WVA8	GSF600 Bandit	GSF
	A3	GSX 1200	GSX12
	WVBN	GSX1400	GSX14
Yamaha	4PU	XJR 1200	XJR
	4LX, 4BR	XJ 600 S, N	XJ6
	RP02, RP06, RP10	XJR 1300	XJR
Kawasaki	ER500A, ER500B	ER5	ER
	ZR550B	Zephyr 550	Z5
	ZR750C, ZR750D	Zephyr 750	Z7
	ZRT10A	Zephyr 1100	Z11
	ZR750F	ZR-7	ZR7
Ducati	M	Monster M 600	M
		Monster M 750	M
		Monster M 900	M

Antrag-
steller: MBD-Kunststofftechnik GmbH
Im Leimenfeld 13
77975 Ringsheim

Gutachten Nr.
18 10 07 8129.10

Typ: L1

Seite: 3 von 6

2. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Art der Umrüstung:	Lenkerverkleidung zum Anbau an die Krafträder unter 1.
Anbau:	1) Mit einer Schraube links und rechts am serienmäßigen Scheinwerferhalter befestigt 2) Unten zusätzlich mit 1 Schraube über Halter aus Flachmaterial fixiert
Kennzeichnung:	Verkleidung: Fabrikschild unten Mitte einlaminieren oder anbringen Windabweiser: MRA eingepreßt
Angaben:	Hersteller, Typ, Ausführung, lfd. Nr.
Werkstoff:	Verkleidung: Glasfaserverstärktes Polyesterharz Windabweiser: Plexiglas
<u>Abmessungen in mm:</u>	Tiefe: ca. 220 Breite: ca. 300 - 350 Höhe: ca. 500 (mit Windabweiser)

3. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

keine

Antrag-
steller: MBD-Kunststofftechnik GmbH
Im Leimenfeld 13
77975 Ringsheim
Typ: L1

Gutachten Nr.
18 10 07 8129.10

Seite: 4 von 6

4. Auflagen und Hinweise

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Die Montage muß gemäß der beigefügten Anbauanleitung erfolgen.

Die Verkleidung darf nur an die unter 1. aufgeführten Kraffradtypen angebaut werden.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Sämtl. Schraubenverbindungen müssen ausreichend gesichert sein.
- Die Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge bleibt unverändert
- Alle freiliegenden Kanten sind entweder mit einem Verrundungsradius von = 2,5mm bzw. mit einem dauerhaft befestigten Kantenschutz versehen oder nach innen eingezogen. Zur Befestigung werden Schrauben mit abgerundeten oder abgedeckten Köpfen verwendet.
- Bei sachgerecht angebaute Verkleidung sind sämtliche Bedienteile gut zugänglich und zu betätigen
- Durch den Anbau der Verkleidung wurden bis zur Höchstgeschwindigkeit der Prüffahrzeuge keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten festgestellt (in der offenen Auslandsversion)
- Der Lenkeinschlag verbleibt im Serienzustand
- Auf einwandfreie Ablesbarkeit von Fz.-Ident-Nr. und Fz-Typschild ist zu achten

Antrag-
steller: MBD-Kunststofftechnik GmbH
Im Leimenfeld 13
77975 Ringsheim

Gutachten Nr.
18 10 07 8129.10

Typ: L1

Seite: 5 von 6

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgender Wortlaut für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	Lenkerverkleidung MBD, Typ L1, Ausf.

5. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Verkleidung wurde geprüft hinsichtlich

- a) Splittersicherheit
- b) Zugänglichkeit Bedienteile
- c) Verhalten der Krafträder bis zur Höchstgeschwindigkeit (in der offenen Version)

Fahrverhalten:

Bei Fahrversuchen konnten keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten festgestellt werden. Die Krafträder zeigten sich bis zur Höchstgeschwindigkeit spurstabil.

Antrag-
steller: MBD-Kunststofftechnik GmbH
Im Leimenfeld 13
77975 Ringsheim

Gutachten Nr.
18 10 07 8129.10

Typ: L1

Seite: 6 von 6

6. Gültigkeit

Das vorliegende Teilegutachten darf nur vollständig vervielfältigt und weitergegeben werden. Es verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Umbauteilen, bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die diese Umrüstung beeinflussen können, bei Wegfall des Nachweises des Qualitätsmanagement-Systems, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Antragsteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis über ein Qualitätsmanagement-System gemäß den Anforderungen des § 19 Anlage XIX StVZO durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde (**Zertifikat-Registrier-Nr. 02 03 9951 001**) erbracht.

7. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Anlagen:

- Foto der Verkleidung (1 Blatt)

Böblingen, den 06.05.2005
TA-BB-BB/BI
VKU

**PRÜFLABORATORIUM
TÜV AUTOMOTIVE GMBH**

Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland

Engineering Center D-71034 Böblingen

akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA-P 00001-95**



Dipl.-Ing. Bartl



MBD Kunststofftechnik

Peter Engler Im Leimenfeld 13 77975 Ringsheim Fon 07822-44197 Fax 1684

Montageanleitung Lenkerverkleidung GSF 600 / 1200/01-

Den Lampenring abnehmen, die seitlichen Befestigungsschrauben des Lampengehäuses herausschrauben und von innen durchstecken. Auf diese Schrauben die mitgelieferten langen Muttern M8x30 aufschrauben. Den Lampenring wieder anbringen. Den mitgel. Halter aus Flachmaterial zwischen Bremsschlauchverteiler und unterer Gabelbrücke montieren. Die M6x10 Mutter an dem Halter muss nach vorne unten zeigen. Die Befestigungsschraube dieses Halters erst nach ansetzen der Verkleidung und ausrichten des Halters fest anziehen. Die Hupen lösen und zum Scheinwerfer hin nach innen drehen, einen Abstand zum Scheinwerfer von ca. 3mm einhalten. Sollte der Abstand der Hupen zur Verkleidung nicht ausreichen, können die Halter der Hupen einfach etwas nach hinten gebogen werden, höchstens 5mm, damit der Gabelprotector beim Einfedern nicht mit den Hupen kollidiert. Die mitgel. 3M Schutzfolie auf die Instrumente kleben, da die Scheibe durch den Winddruck an den Instrumenten anliegen kann. Anschliessend kann die Verkleidung fertig montiert werden.

Das MBD-Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt

Ringsheim den 14.01.2002

MBD Kunststofftechnik

Peter Engler Im Leimenfeld 13 77975 Ringsheim Fon 07822-44197 Fax 1684

Anbauanleitung Lenkerverkleidung L1 Suzuki GSX 1400

Den Scheinwerfer öffnen, die seitlichen Befestigungsschrauben herausdrehen, diese von innen durchstecken und von aussen die mittel. langen Muttern M8x25 aufschrauben, unter die langen Muttern die 8 mm U-Scheiben legen. Den mittel. Flachstahlhalter an der linken Befestigungsschraube (in Fahrtrichtung) des Haltebleches der Scheinwerferverstellung montieren. Diesen Halter erst nach Ansetzen und Ausrichten der Verkleidung fest anziehen. Der mittel. Moosgummi-streifen dient als Blendschutz und wird an der Verkleidung oben auf den Scheinwerferrand geklebt. Die M4-Schrauben der Verkleidungsscheibe nicht zu stark anziehen (Bruchgefahr), nur so stark, dass sie sich noch gut drehen lassen.

Das MBD-Superbike Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !

Ringsheim den 09.02.2002

MBD Kunststofftechnik

Peter Engler Im Leimenfeld 13 77975 Ringsheim Fon 07822-44197 Fax 1684

Anbauanleitung Lenkerverkleidung L1 Honda Hornet 900

Den Scheinwerfer öffnen, die seitlichen Befestigungsschrauben herausdrehen, diese durch die mittel. langen Muttern M8x30 ersetzen. ScheinwerferhöhenEinstellung beachten! Den mittel. Flachstahlhalter an der Befestigungsschraube des Bremsschlauchverteilers montieren. Diesen Halter erst nach ansetzen und ausrichten der Verkleidung fest anziehen. Der mittel. Moosgummistreifen dient als Blendschutz und wird an der Verkleidung oben auf den Scheinwerferrand geklebt. Die M4-Schrauben der Verkleidungsscheibe nicht zu stark anziehen (Bruchgefahr), nur so stark, dass sie sich noch gut drehen lassen.

Das MBD-Superbike Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !

Ringsheim den 09.02.2002

MBD Kunststofftechnik

Peter Engler Im Leimenfeld 13 77975 Ringsheim Fon 07822-44197 Fax 1684

Anbauanleitung Lenkerverkleidung L1 Yamaha XJR 1300 99-01 RP02

Den Scheinwerfer öffnen, die seitlichen Befestigungsschrauben herausdrehen, diese von innen durchstecken und von aussen die mittel. langen Muttern M8x20 aufschrauben. Den Scheinwerfer wieder schließen. Den mittel. Flachstahlhalter an der rechten Schraube (in Fahrtrichtung) unter dem Bremsschlauchverteiler montieren, die mittel. M6x35 Inbus verwenden

An der linken Schraube des Bremsschlauchverteilers die drei 6mm U-Scheiben als Ausgleich unterlegen.

Diesen Halter erst nach Ansetzen und Ausrichten der Verkleidung fest anziehen.

Den mittel. Zellgummistreifen innen, oben in der Verkleidung am Scheinwerferrand ankleben. Hierbei hitzefesten Kleber (min. 100 Grad) verwenden.

Die Scheibe an der Verkleidung befestigen, Vorsicht, die M4 Stopmuttern nur so fest anziehen, dass sich die Schrauben mit Werkzeug noch leicht drehen lassen.

Bruchgefahr der Scheibe!

Das MBD-Superbike Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !

Ringsheim den 30.07.2004

MBD Kunststofftechnik

Peter Engler Im Leimenfeld 13 77975 Ringsheim Fon 07822-44197 Fax 1684

Anbauanleitung Lenkerverkleidung L1 Yamaha XJR 1300 2002- RP06 / RP10

Den Scheinwerfer öffnen, die seitlichen Befestigungsschrauben herausdrehen, diese von innen durchstecken und von außen die mittel. langen Muttern M8x20 aufschrauben. Den Scheinwerfer wieder schließen. Den mittel. Flachstahlhalter an der Befestigung der linken Bremsleitung (in Fahrtrichtung) montieren, die mittel. M6x25 Inbus verwenden, die mittel. Karosseriescheibe unter den Halter legen.

Diesen Halter erst nach Ansetzen und Ausrichten der Verkleidung fest anziehen.

Den mittel. Zellgummistreifen innen, oben in der Verkleidung am Scheinwerferrand ankleben. Hierbei hitzefesten Kleber (min. 100 Grad) verwenden.

Die Scheibe an der Verkleidung befestigen, Vorsicht, die M4 Stopmuttern nur so fest anziehen, dass sich die Schrauben mit Werkzeug noch leicht drehen lassen.

Bruchgefahr der Scheibe!

Das MBD-Superbike Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !

Ringsheim den 30.07.2004

MBD Kunststofftechnik

Peter Engler Im Leimenfeld 13 77975 Ringsheim Fon 07822-44197 Fax 1684

Anbauanleitung Lenkerverkleidung Kawasaki ZR 7

Den Scheinwerfer öffnen, die seitlichen Befestigungsschrauben herausdrehen, diese von innen durchstecken und von aussen die mittel. langen Muttern M8x25 aufschrauben, unter die langen Muttern die 8 mm U-scheiben legen. Den Scheinwerfer wieder schließen.

Die längeren Blinker sollten unbedingt vorne und die kürzeren hinten montiert sein!

Den mittel. Flachstahlhalter an der rechten Schraube (in Fahrtrichtung) unter dem Drahtbügel der Tachowelle montieren.

Als Ausgleich an der linken Befestigung zwei der mittel. U-Scheiben unter den Drahtbügel legen. Die anderen zwei mittel. U-Scheiben über dem Drahtbügel montieren, hierbei die mittel. Sechskantschrauben M6 x 20 verwenden. Diesen Halter erst nach Ansetzen und Ausrichten der Verkleidung fest anziehen.

Die Scheibe an der Verkleidung befestigen, Vorsicht, die M4 Stopmuttern nur so fest anziehen, dass sich die Schrauben mit Werkzeug noch leicht drehen lassen.

Bruchgefahr der Scheibe!

Je nach Abstand der Scheibe zu den Instrumenten die hintere Befestigungsbohrung an dem Flachhalter verwenden, So dass min. 10 mm Abstand zu den Instrumenten gewährleistet ist.

Das MBD-S superbike Team wünscht Ihnen eine gute Fahrt !

Ringsheim den 14.01.2004